



**FAIR BIJ AANKOOP  
FAIR BIJ INNAME**

**De schadecatalogus van IVECO**

**IVECO**

Your partner for sustainable transport

**OK TRUCKS**

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO

# VOORWOORD

Geachte klant,

Met deze schadecatalogus, die we in samenwerking met schade-expert [DEKRA Automobil GmbH](#) hebben opgesteld, willen wij u voorbereiden op de inname van uw IVECO vrachtwagen wanneer de gebruikperiode is verstreken.

De geïllustreerde voorbeelden tonen de meest voorkomende gebruiksschade, die bij normaal gebruik van het voertuig ontstaat, maar ook de meest voorkomende accidentele schade, die is ontstaan door verkeerd gebruik.

Gebruiksschade is op de volgende pagina's gemarkeerd met een groen pictogram. Hier zijn in principe geen kosten aan verbonden bij de eindafrekening van het contract.

Accidentele schade, schade door het niet opvolgen van de onderhouds-voorschriften en ontbrekende onderdelen zijn gemarkeerd met een rood pictogram. Dit leidt tot waardevermindering die door u moet worden gecompenseerd. Elke waardevermindering wordt afzonderlijk en in detail beschreven, zowel in woord als in beeld, en opgenomen in een onafhankelijk expertiserapport. Zo'n rapport laat IVECO, na overleg met u, op eigen kosten opstellen voor elk voertuig. De evaluatiecriteria zijn altijd gebaseerd op deze schadecatalogus, zodat een uniforme beoordeling en maximale transparantie voor alle betrokkenen is gegarandeerd.

We kijken uit naar een gemeenschappelijke samenwerking en wensen u altijd een goede reis!

Uw IVECO Sales & Marketing Team

Deze schadecatalogus is opgesteld op basis van ervaringen uit de Duitse jurisprudentie en het Duitse wegenverkeersreglement zoals geldig op het moment van uitgave.

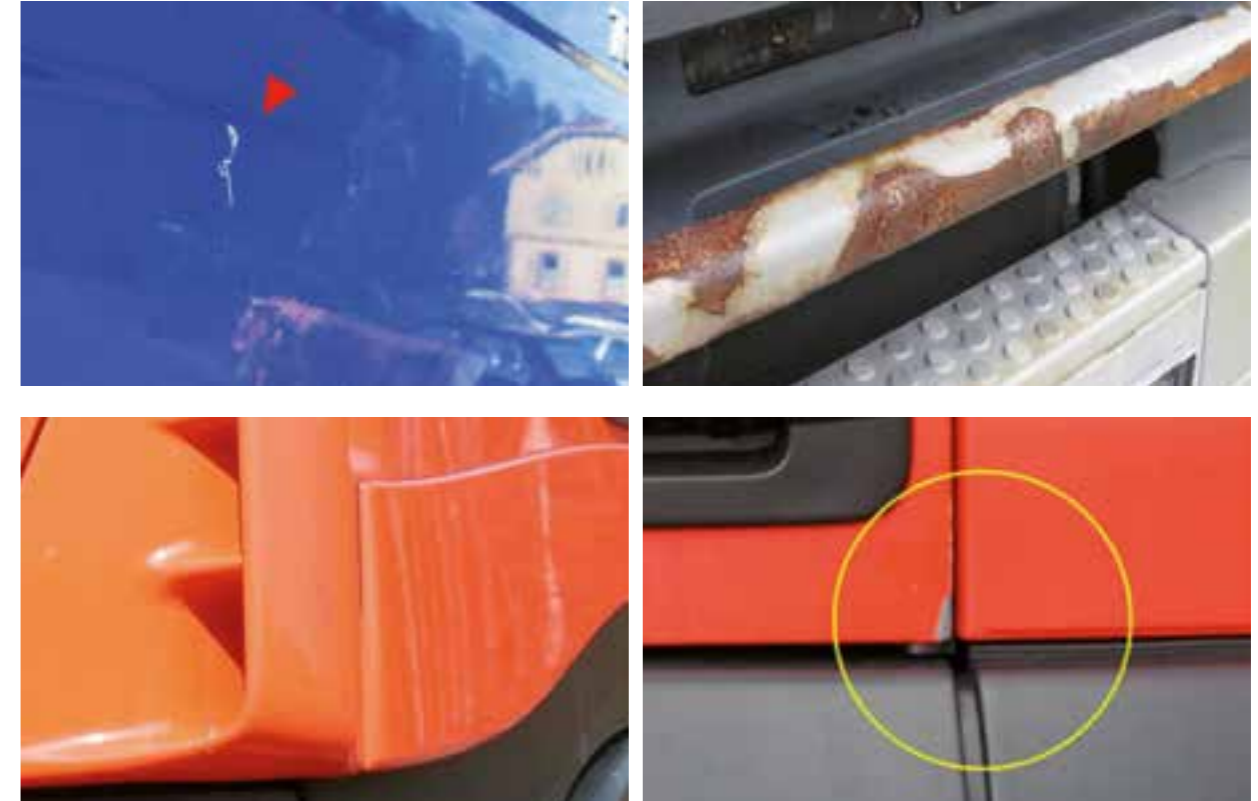
## INHOUD

---

<b>BUITENAANZICHT VOERTUIG</b>	<b>4</b>
<b>INTERIEUR</b>	<b>18</b>
<b>VOERTUIGTECHNIEK</b>	<b>26</b>
<b>OP- / AANBOUWDELEN</b>	<b>34</b>
<b>OVERIG</b>	<b>42</b>
<b>BIJLAGE</b>	<b>46</b>



- Lichte, oppervlakkige krassen (polijstbaar)
- Lichte afschaving van de lak, bv. aan deurranden
- Lichte steenslag (niet tot in de grondlak) aan de voorkant van het voertuig
- Lichte aantasting door weersinvloeden, voor zover polijstbaar
- Lichte sporen, zoals ontstaan in wasinstallaties
- Lichte lakkrassen bij de laadranden, die bij het laden en lossen kunnen ontstaan
- Geringe kleurafwijkingen als gevolg van het aanbrengen van verschillende soorten lagen, grondmaterialen en kleurverandering door ouderdom



- Niet weg te polijsten krassen
- Krassen met sterke lakafschaving
- Reclamefolie of resten hiervan
- Sterke aantasting door weersinvloeden, waardoor de lak moet worden bijgespoten
- Zware steenslag (tot in de grondlak)
- Afgesprongen lak
- Roestplekken
- Sterke kleurafwijkingen, bv. door bijspuiten van de lak
- Ondeskundige lakreparaties

## BUITENAANZICHT VOERTUIG

### CARROSSERIE, BUITENSPIEGEL EN AANBOUWDELEN



- Lichte parkeerdeuken zonder lakschade die de totaalindruk van het voertuig niet significant aantasten
- Lichte slijtage van stootstrips
- Lichte, oppervlakkige krassen op spiegelbehuizingen



- Grote deuken die de totaalindruk van het voertuig aantasten
- Sterke slijtage, vervorming, barsten en scheuren van spiegelbehuizingen en stootstrips
- Sterke slijtage, vervorming, barsten en scheuren van carrosserie en aanbouwdelen
- Boorgaten voor aanbouwdelen
- Duidelijk zichtbare sporen van een ongeval
- Hagelschade
- Ongevalschade

## BUITENAANZICHT VOERTUIG

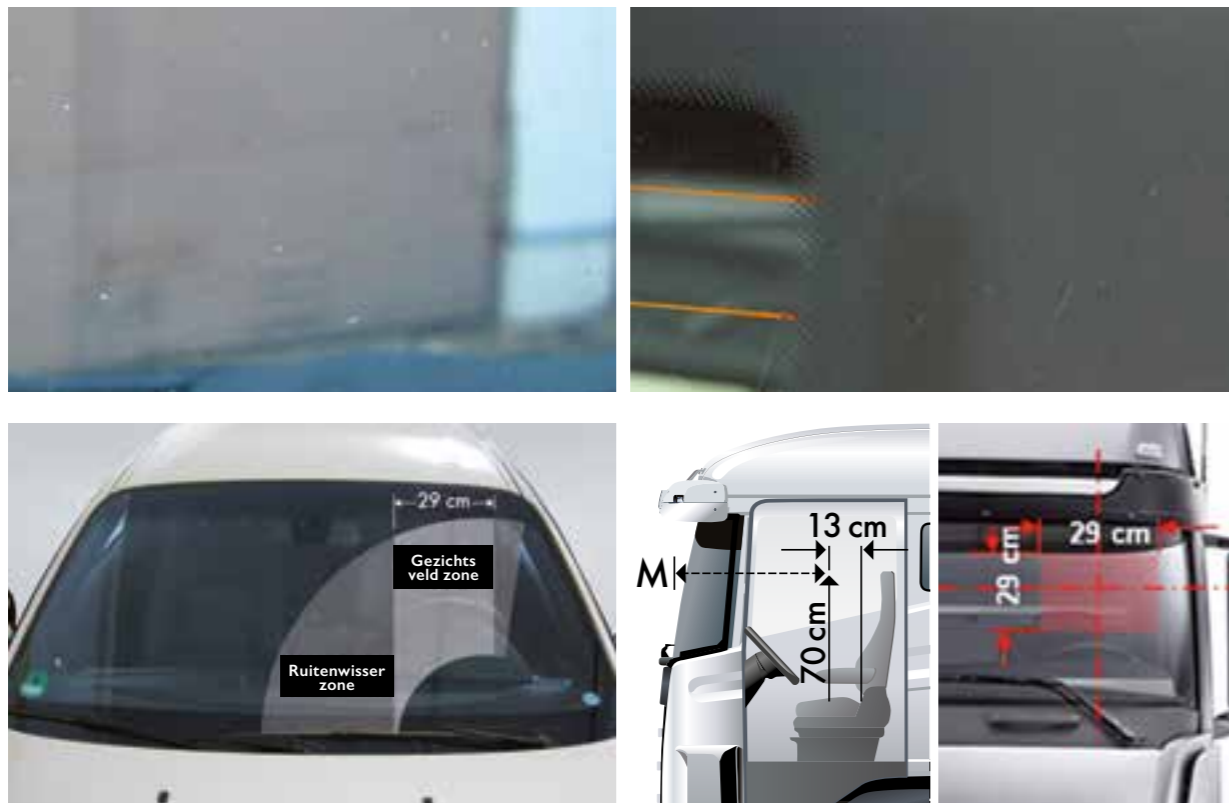
### INSTAP, DEUREN, BUMPERS, BESCHERMBALKEN AAN ZIJ- EN ACHTERKANT



- Lichte deuken zonder lakschade die de totaalindruk van het voertuig niet significant aantasten
- Lichte slijtage van stootstrips
- Lichte, oppervlakkige krassen (polijstbaar), bv. bij de tankdop, motorklep en deurgrepen
- Lichte afschaving van de lak, bv. aan deurranden
- Lichte lakkrassen bij de laadranden, die bij het laden en lossen kunnen ontstaan
- Geringe kleurafwijkingen als gevolg van het aanbrengen van verschillende soorten lagen, grondmaterialen en kleurverandering door ouderdom



- Grote deuken die de totaalindruk van het voertuig aantasten
- Sterke slijtage en vervorming van carrosserie en aanbouwdelen
- Niet weg te polijsten krassen
- Krassen met sterke lakafschaving
- Reclamefolie of resten hiervan
- Sterke aantasting door weersinvloeden, waardoor de lak moet worden bijgespoten
- Boorgaten voor aanbouwdelen
- Duidelijk zichtbare sporen van een ongeval
- Hagelschade
- Ongevalsechade



- Lichte, oppervlakkige steenslag op de voorruit, zonder zichtbelemmering (niet relevant voor de technische voertuigcontrole)
- Lichte krassen zonder zichtbelemmering
- Lichte steenslag op koplampen
- Vakkundig gerepareerde steenslagschade, niet in het zicht van de bestuurder

1. Bij personenauto's en andere voertuigen met een totaalgewicht tot 3,5 ton. Bij de voorruit (wisveld ruitenwisser) blijft de zone beperkt tot een 29 cm brede strook (DIN A4-formaat liggend) midden voor het stuurwiel.
2. Bij voertuigen met een totaalgewicht van meer dan 3,5 ton. Bij de voorruit bestaat de zone uit een vierkant veld met zijden van 29 cm. De zijruiten worden op dezelfde manier berekend als bij personenauto's. De hoogte van het middelpunt M voor het vierkant op de voorruit is weergegeven in de afbeelding hierboven, waarbij de bestuurdersstoel zich in de middelste stand moet bevinden.

Voor de oorspronkelijke tekst, zie: VkbI 1986 pag. 130 onder nr. 55



- Steenslag met barstvorming
- Steenslag/krassen met belemmering van het gezichtsveld van de bestuurder (relevant voor de technische voertuigcontrole)
- Barsten en scheuren in koplampen en achterlichten
- Alle beschadigingen die de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden
- Ondeskundige glasreparaties
- Ondichte ruiten of verlichtingsinstallaties
- Lichtinstallaties die niet voldoen aan de technische voertuigcontrole



- Profieldiepte min. 5 mm bij middelzware voertuigen en min. 7 mm bij zware voertuigen
- Lichte afschavingen aan de buitenkant van de band
- Geringe inkepingen in het loopprefiel
- Lichte krassen/schuurplekken zonder materiaalverlies bij de velgen
- Lichte corrosie bij stalen velgen
- Lichte beschadiging aan velgen en wioldoppen, die het totaalbeeld niet negatief beïnvloeden

**Goedkeuring van banden**

- Bridgestone
- Michelin
- Kormoran
- Pirelli
- Goodyear
- Dunlop
- Continental
- Firestone



- Scheef afgereden banden
- Profieldiepte < 5 mm bij middelzware voertuigen en < 7 mm bij zware voertuigen
- Sterke afschavingen, geweldschade en inkepingen in loopvlak en flank van de band
- Poreuze en te oude banden
- Banden met zichtbare beschadigingen (scheuren, bulten)
- Scheuren, vervormingen, sterk materiaalverlies, zware lakschade aan velgen en wioldoppen
- Sterke corrosie aan velgen en wioldoppen
- Verkeerde, niet bij elkaar passende banden wat betreft grootte, type, fabricaat en bouwwijze (zomer-/terrein-/winterbanden)
- Banden die niet overeenkomen met de specificaties van de fabrikant



- Lichte lakafschaving aan achter- of zijkant van chassis
- Oppervlakkige afschavingen aan treeplank



- Diepe krassen tot in de grondlak
- Ontbrekende onderdelen of vervormde aanbouwdelen
- Vervormingen aan het chassis
- Vervormde, gescheurde of ontbrekende treeplanken
- Treeplanken die onvoldoende stevig zijn en niet voldoen aan de veiligheidsvoorschriften
- Gedemonteerde opstapjes
- Vervormde dwarsbalken





- Lichte, oppervlakkige krassen
- Lichte vervormingen
- Lichte knikken
- Lichte verkleuringen door knikken
- Krassen



- Diepe krassen
- Scheuren
- Doorgeslepen plekken
- Ontbrekende onderdelen
- Vervormde houders
- Uitgescheurde houders



- Lichte kleurveranderingen door de zon
- Lichte slijtage
- Kleine boorgaten uit het gezichtsveld
- Lichte vervuiling die door middel van een normale interieurreiniging kan worden verholpen



- Sterke vervuiling en vlekken waarvoor intensieve reiniging nodig is
- Buitensporig veel krassen, slijtage en scheuren in vloermatten, zonnekleppen en interieurbekleding
- Boorgaten in het gezichtsveld
- Brandgaten
- Sterke kleurveranderingen
- Ontbrekende uitrusting of interieurbekleding
- Doorgeschuurde vloermatten, zonnekleppen of interieurbekleding
- Duidelijk waarneembare geuren, bv. rook, schimmel, dieren, enz.



- Lichte kleurveranderingen door de zon
- Lichte slijtage aan stoelen, stoelovertrekken en interieurbekleding
- Kleine boorgaten uit het gezichtsveld
- Lichte vervuiling die door middel van een normale interieurreiniging kan worden verholpen
- Complete en functionele instrumenten, indien beschikbaar met dag- en nachtstand



- Sterke vervuiling en vlekken waarvoor intensieve reiniging nodig is
- Stuurbekleding los
- Buitensporig veel slijtage en scheuren in stoelen, vloermatten en interieurbekleding
- Boorgaten in het gezichtsveld
- Brandgaten
- Sterke kleurveranderingen
- Ontbrekende onderdelen van stoelen of bekleding
- Niet functionerende veiligheidsgordel
- Krassen op instrumentenpaneel en overige displays
- Niet functionerende stoelinstelling, instrumenten en displays



- Lichte kleurveranderingen door de zon
- Kleine boorgaten uit het gezichtsveld
- Lichte vervuiling die door middel van een normale interieurreiniging kan worden verholpen



- Sterke vervuiling en vlekken waarvoor intensieve reiniging nodig is
- Boorgaten in het gezichtsveld
- Smeulplekken
- Sterke kleurveranderingen
- Gebroken displays
- Ontbrekende of gebroken bekleding
- Ontbrekende regelinstrumenten
- Installaties zonder functie
- Vervuilde filters



- Lichte kleurveranderingen door de zon
- Lichte slijtage
- Lichte vervuiling die door middel van een normale interieurreiniging kan worden verholpen
- Lichte krassen, die bij het inladen en uitruimen of door gebruik kunnen ontstaan



- Sterke vervuiling en vlekken waarvoor intensieve reiniging nodig is
- Buitensporig veel krassen, scheuren en slijtage
- Boorgaten in het gezichtsveld
- Brandgaten
- Sterke kleurveranderingen
- Ontbrekende uitrusting of interieurbekleding
- Duidelijk waarneembare geuren
- Corrosie



- Slijtageverschijnselen die geen invloed hebben op de verkeersveiligheid
- Lichte oliekkage (geen druppelvorming)



- Scheuren in balgen van luchtvering en manchetten voor de aandrijf-as
- Gebroken veren
- Alle lekkages bij motor, aandrijving en differentieel, hydr. vering en schokdempers
- Alle slijtageverschijnselen die duidelijk zichtbaar zijn bij een visuele inspectie en die van invloed zijn op de verkeersveiligheid
- Door stoten beschadigde onderdelen van assen, veren en chassis
- Verbogen spoorstangen/wieldraagarmen, enz.
- Lekkende stuurhuizen en stuurbevestigingspompen
- Niet definieerbare geluiden in motor, versnellingsbak, differentieel en aandrijving



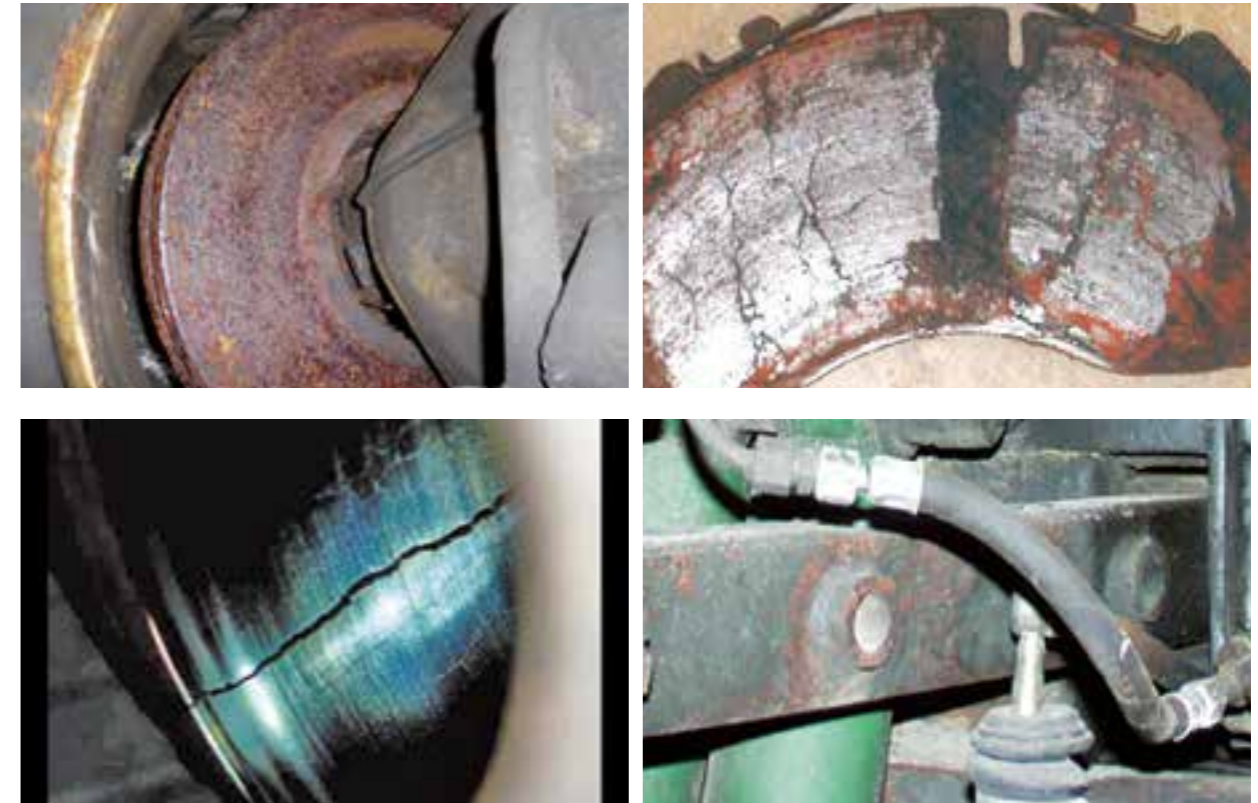
- Normale toestand in overeenstemming met de leeftijd en het aantal gereden kilometers



- Lekkages
- Doorgeroeste plekken
- Beschadigingen door stoten van buitenaf
- Ontbrekende uitrusting, bv. afgescheurde of vervormde uitlaatpijpen



- Normale toestand in overeenstemming met de leeftijd en het aantal gereden kilometers



- Afgeden, versleten remvoeringen
- Roestige, ingesleten en afgeden remschijven
- Poreuze remleidingen
- Functiebelemmeringen
- Schade door stilstand





- Kleine krassen op brandstoftank
- Een lichte vervorming van de brandstof tank zonder scherpe randen die lekken en de goede werking van de tank niet in gevaar brengen



- Brandstoftank vervorming die bedreigend zijn voor lekkage en vermindering van capaciteit van de brandstoftank
- Het is niet toegestaan om enige reparaties als lassen en overlappende reparaties uit te voeren
- Schade aan brandstoftank montage set
- Gebrek aan afsluitbare brandstoftank dop
- Eventuele wijzigingen om te veranderen van de vorm en het volume (capaciteit) van de brandstoftank



- Typische gebruiksschade



- Breuken en vervormingen
- Sterk vervormde en gebroken eindaanslagen
- Gebroken twistlocks



- Lichte, oppervlakkige krassen (polijstbaar)
- Lichte afschaving van de lak, bv. aan deurranden
- Lichte steenslag (niet tot in de grondlak) aan de voorkant van het voertuig
- Lichte aantasting door weersinvloeden, voor zover polijstbaar
- Lichte sporen, zoals ontstaan in wasinstallaties
- Lichte lakkrassen bij de laadranden, die bij het laden en lossen kunnen ontstaan
- Geringe kleurafwijkingen als gevolg van het aanbrengen van verschillende soorten lagen, grondmaterialen en kleurverandering door ouderdom



- Niet weg te polijsten krassen
- Krassen met sterke lakafschaving
- Reclamefolie of resten hiervan
- Sterke aantasting door weersinvloeden, waardoor de lak moet worden bijgespoten
- Zware steenslag (tot in de grondlak)
- Afgesprongen lak
- Roestplekken
- Sterke kleurafwijkingen, bv. door bijspuiten van de lak
- Ondeskundige lakreparaties



- Lichte, oppervlakkige krassen (polijstbaar)
- Lichte afschaving van de lak, bv. aan deurranden
- Lichte steenslag (niet tot in de grondlak) aan de voorkant van het voertuig
- Lichte aantasting door weersinvloeden, voor zover polijstbaar
- Lichte sporen, zoals ontstaan in wasinstallaties
- Lichte lakkrassen bij de laadranden, die bij het laden en lossen kunnen ontstaan
- Geringe kleurafwijkingen als gevolg van het aanbrengen van verschillende soorten lagen, grondmaterialen en kleurverandering door ouderdom



- Niet weg te polijsten krassen
- Krassen met sterke lakafschaving
- Reclamefolie of resten hiervan
- Sterke aantasting door weersinvloeden, waardoor de lak moet worden bijgespoten
- Afgesprongen lak
- Roestplekken
- Sterke kleurafwijkingen, bv. door bijspuiten van de lak
- Ondeskundige lakreparaties



- Lichte, oppervlakkige krassen (reinigbaar)
- Lichte aantasting door weersinvloeden
- Lichte sporen, zoals ontstaan in wasinstallaties
- Geringe kleurafwijkingen als gevolg van het aanbrengen van verschillende soorten lagen, grondmaterialen en kleurverandering door ouderdom



- Sterke krassen tot in het weefsel
- Krassen met sterke afschaving
- Reclamefolie of resten hiervan, lijmresten
- Sterke aantasting door weersinvloeden
- Sterke kleurafwijkingen
- Ondeskundige reparaties
- Uitgescheurde dekzeildelen, haken en ogen



- Onderhoud aan aggregaten/airco's, wat binnenkort moet gebeuren
- Vervanging van V-snaren, tandriemen, wat binnenkort moet gebeuren
- Veiligheidscontrole of technische voertuigcontrole, wat binnenkort moet gebeuren

- Verlaat onderhoud
- Foutmeldingen van de boardelektronica
- Verlate vervanging van V-snaren, tandriemen
- Verlate veiligheidscontrole of technische voertuigcontrole

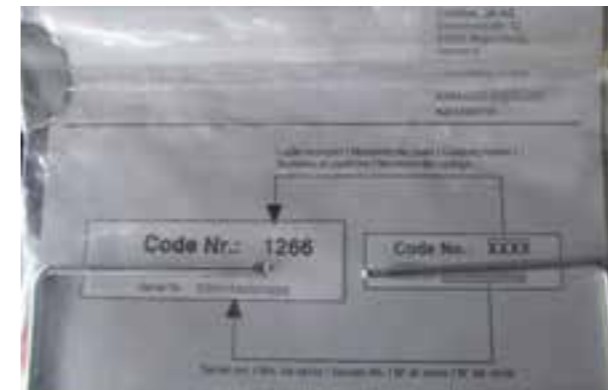
CHECKLIST VOOR VOERTUIGINNAME



Controleer om extra inspanningen en kosten te voorkomen of alle onderdelen en documenten die bij het voertuig horen compleet voorhanden zijn, voordat u het voertuig aanbiedt. De checklist hieronder dient als ondersteuning.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Onderhoudsboek                  | <input type="checkbox"/> Radiocodekaart                            |
| <input type="checkbox"/> Boordboek/bedieningshandleiding | <input type="checkbox"/> Sleutel en reservesleutel                 |
| <input type="checkbox"/> Kentekenbewijs                  | <input type="checkbox"/> Afstandsbediening met sleutel             |
| <input type="checkbox"/> Tankkaarten                     | <input type="checkbox"/> Verbandtrommel                            |
| <input type="checkbox"/> Servicekaarten                  | <input type="checkbox"/> Gevarendriehoek                           |
| <input type="checkbox"/> Banden (zomer- en winterset)    | <input type="checkbox"/> Verkeersvest                              |
| <input type="checkbox"/> Reserwiel of                    | <input type="checkbox"/> Bagageruimteafdekking                     |
| <input type="checkbox"/> Compressor en bandenvulmiddel   | <input type="checkbox"/> Bagageruimtenet                           |
| <input type="checkbox"/> Boordgereedschap                | <input type="checkbox"/> Dekzeil                                   |
| <input type="checkbox"/> Aanhangerkoppeling met sleutel  | <input type="checkbox"/> Gedemonteerde stoelen en stoelovertrekken |
| <input type="checkbox"/> Navigatie-CD/DVD                |  |

ONTBREKENDE ONDERDELEN



Fahrzeugunterlagen				
Zulassungsbescheinigung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Anzahl
Fahrzeugschlüssel	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Inspektionsheft	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Radio Code Karte	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Navigations CD / DVD	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte DKV	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte Shell	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bordtuch	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Navigationsystem-gerät	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Kugelhkopf Anhängerkupplung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bordwerkzeug	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Wagenheber	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Handyvorrichtung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Handy
Funk oder Vorbereitung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Fernbedienung Standheizung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Ersatzrat / Top-Fix	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
		<input type="checkbox"/> Sommer	<input type="checkbox"/> Winter	<input type="checkbox"/> Ganzjahres

- Onderdelen die tot de standaarduitrusting behoren
- Afleveringscertificaten voor latere aan-/ombouw
- Uitrusting volgens checklist

**Belangrijke tip!**  
Vermijd extra kosten door alle onderdelen en documenten die bij het voertuig horen volledig terug te geven!



**BIJLAGE BIJ DE SCHADECATALOGUS:**

**Bijzonderheden voor CNG-  
en LNG-voertuigen**



## INHOUDSOPGAVE

---

VOORWOORD	49
DOCUMENTEN EN MARKERINGEN	50
LNG-TANK	52
OPHANGBEUGELS EN BANDEN VOOR LNG-TANK	54
VASTE LEIDINGEN VOOR LNG-TANK	56
OVERDRUKVENTIELEN	58
CNG-CILINDERS	60
BESCHERMKAP CNG-CILINDERS	62
OPHANGBEUGELS EN BANDEN VOOR CNG-CILINDERS	64
VASTE LEIDINGEN VOOR CNG-CILINDERS	66
KAST VOOR VULAANSLUITING	68
INSPECTIE STANDVERWARMINGSTANK	70

## INLEIDING

De specifieke regels voor schade-inspectie voor gastoevoersystemen zijn opgesteld aan de hand van en volledig in overeenstemming met de gedetailleerde inspectieregeling volgens de plaatselijke wetgeving.

### Voor de inspectie door de expert

De beschermkap voor de CNG-cilinders moet door de klant worden verwijderd om de inspectie door de expert voor teruggave van het voertuig te laten uitvoeren. De klant moet deze terugplaatsen voordat het voertuig naar de opslagfaciliteit wordt gebracht.



### Na de inspectie door de expert

De beschermkap voor de CNG-cilinders die is verwijderd om inspecties door de expert mogelijk te maken, moet door de klant worden teruggeplaatst voordat het voertuig naar de opslagfaciliteit wordt gebracht.

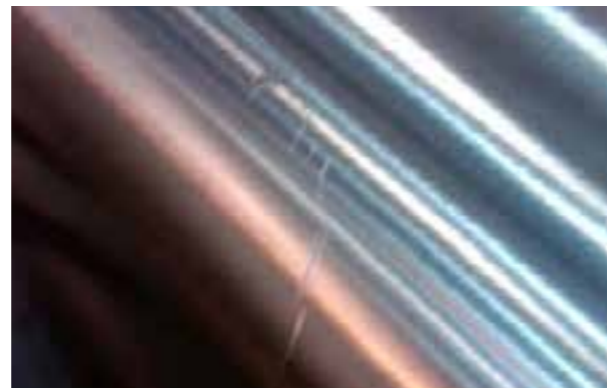


- Aanwezigheid van een up-to-date en leesbaar keuringscertificaat voor LNG-tank en CNG-cilinders.



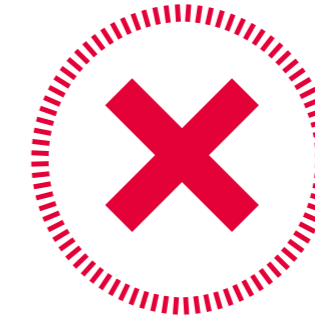
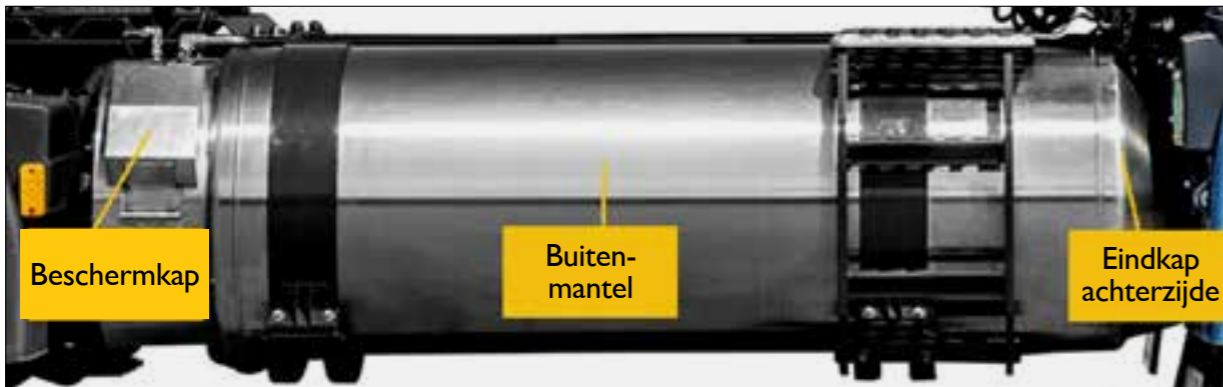
- Origineel typeplaatje LNG-tank of CNG-cilinders afwezig of gegevens onleesbaar  
→ Kosten doorbereken voor vervangen van CNG/LNG-tank door nieuw exemplaar.
- Ontbreken van up-to-date keuringscertificaat voor de tanks → Vast tarief voor nieuw keuringscertificaat van €1500 voor belasting.

**Opmerking:** Voor LNG-tanks bestaat momenteel nog geen Europese procedure voor een periodieke herkeuring na 10 jaar. De geldigheidsdatum op het originele typeplaatje moet worden gecontroleerd.



- De LNG-tank moet worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeeldingen.

**Buitenzijde**



- Sporen van reparaties aan tank → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Gat(en) in tank → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Deuk in buitenmantel:
  - Maximale diepte van vervorming  $\leq 7$  mm zonder tekenen van bevriezing of zweten → Opmerking over schade, kosteloos (opmerking in het schaderapport van expert).
  - Diepte van vervorming  $> 7$  mm → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Deuken in de eindkap aan de achterzijde of in de beschermmantel → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Oppervlaktekrassen in buitenmantel → Opmerking over schade, kosteloos.
- Zichtbare ijs- of vriesvlekken op de buitenmantel of op de eindkap aan de achterzijde (m.u.v. rand van de eindkap en op de tank gemonteerde leidingen) → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Deuken, barsten, scheurtjes of zichtbare lekkages op de lasnaden of op gelaste componenten → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Barsten, scheurtjes of zichtbare lekkages in de buitenmantel, de eindkap aan de achterzijde of de beschermkap → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.
- Beschadiging aan vulaansluiting of overdrukventiel → Kosten voor vervangen van componenten doorberekenen.
- Inspecteer de dop of aansluiting voor de afvoerpomp op tekenen van schade of manipulatie. De halfronde dop moet intact zijn en op de tank vastzitten. Indien niet aanwezig → Kosten voor vervangen tank doorberekenen.



- De LNG-tank moet worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeelding.
- Controleer of de beugels en banden aanwezig zijn en goed vast zitten.



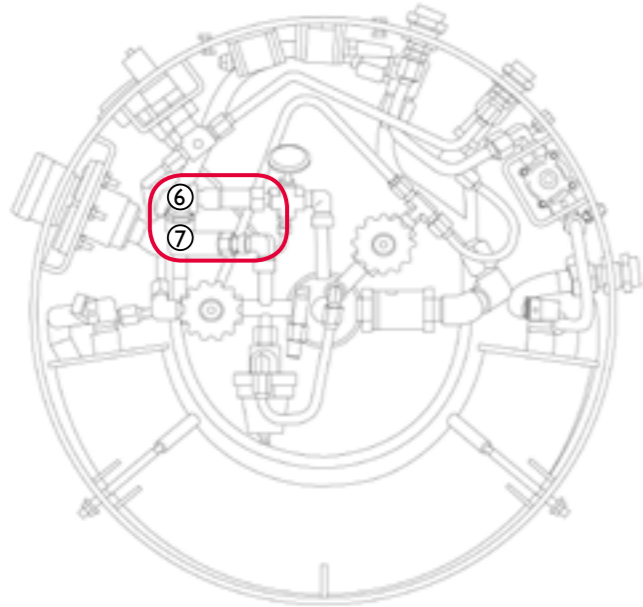
- Roest, deuken, scheuren en/of groeven → Kosten voor vervangen beugels en banden doorberekenen.



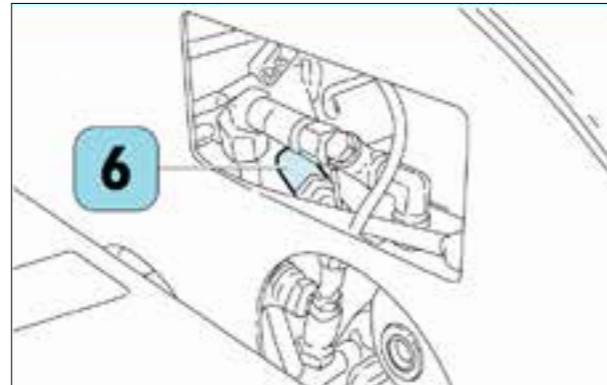
- De LNG-tank moet worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeelding.



- Roest, deuken, scheuren en/of groeven → Kosten voor vervangen vaste leidingen doorberekenen.



6. Primair overdrukventiel (aangesloten op de afblaasleiding)  
7. Secundair overdrukventiel (met rode dop)



**Belangrijk:** Het onderhoudsschema voorziet in het verplicht vervangen van de primaire en secundaire overdrukventielen van een LNG-tank in het vijfde jaar na productie. In geval het voertuig wordt geretourneerd na 5 jaar of meer vanaf de ingangsdatum van het contract, moet de klant ervoor zorgen dat de primaire en secundaire overdrukventielen zijn vervangen voordat het voertuig aan IVECO wordt teruggegeven.

Rode dop op het secundair overdrukventiel afwezig → Kosten voor vervangen primair overdrukventiel doorberekenen.



- De CNG-cilinders moeten worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeeldingen.



- Sporen van reparaties aan CNG-cilinder(s) → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Gaten in CNG-cilinder(s) → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Deuken in CNG-cilinder(s):
  - Als er geen metaal is losgekomen en maximale diepte van vervorming  $\leq 1,6$  mm en  $\leq 50$  mm in diameter/lengte → Opmerking over schade, kosteloos.
  - Als er metaal is losgekomen en maximale diepte van vervorming  $> 1,6$  mm en  $> 50$  mm in diameter/lengte → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Kerven/krassen/groeven/schuurplekken op CNG-cilinder(s):
  - Diepte beschadiging  $\leq 0,25$  mm → Opmerking over schade, kosteloos.
  - Diepte beschadiging  $> 0,25$  mm → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Corrosie, putjes, corrosie leidingen veroorzaakt door chemicaliën, oxidatie of roesten van het materiaal:
  - Diepte beschadiging  $\leq 0,25$  mm → Opmerking over schade, kosteloos.
  - Diepte beschadiging  $> 0,25$  mm → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Gaslekage van CNG-cilinder(s) of component vanwege een defect → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Bult/zichtbaar opbolling van CNG-cilinder(s) → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Permanente sporen van chemische aantasting/permanente verkleuring, verlies van materiaal van CNG-cilinder(s) → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.
- Permanente sporen van verschroeiing/verkoling/(zwarte) verkleuring, bewijs van brand of blootstelling aan excessieve hitte van een deel van CNG-cilinder(s) → Kosten voor vervangen defecte/beschadigde CNG-cilinder(s) doorberekenen.

**Opmerkingen:** De Stralis NP wordt af fabriek alleen geleverd met stalen CNG-I-cilinders.



- De CNG-cilinders moeten worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeeldingen.
- Deuken, vervormingen, roest en/of groeven die niet van invloed zijn op de goede werking en veiligheid zijn acceptabel.



- Zichtbare deuken en vervormingen die van invloed zijn op de goede werking en veiligheid  
→ Kosten voor vervangen beschermkap doorberekenen.
- Roest, scheuren en/of groeven die van invloed zijn op de goede werking en veiligheid  
→ Kosten voor vervangen beschermkap doorberekenen.
- Beschermkap afwezig → Kosten voor plaatsen nieuwe doorberekenen.





- De CNG-cilinders moeten worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeelding.
- Controleer of de beugels en banden aanwezig zijn en goed vast zitten.



- Roest, deuken, scheuren en/of groeven → Kosten voor vervangen beugels en banden doorberekenen.



- De CNG-cilinders moeten worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeelding.



- Roest, deuken, scheuren en/of groeven → Kosten voor vervangen vaste leidingen doorberekenen.



- Roest op kast voor vulaansluiting → Opmerking over schade, kosteloos.



- Kast voor vulaansluiting afwezig, vulaansluiting of manometer beschadigd → Kosten voor vervangen complete kast doorberekenen.



- De standverwarmingstank moet worden geretourneerd in goede conditie, zoals weergegeven in de afbeelding.



- Sleutel standverwarmingstank ontbreekt → Kosten voor vervangen sleutel doorberekenen.
- Scheuren in standverwarmingstank → Kosten voor vervangen standverwarmingstank doorberekenen.
- Niveau-indicator duidt op water in tank → Kosten voor vervangen standverwarmingstank doorberekenen.



**IVECO**

Your partner for sustainable transport

[www.iveco.com](http://www.iveco.com)

**OK TRUCKS**

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

[www.oktrucks.com](http://www.oktrucks.com)